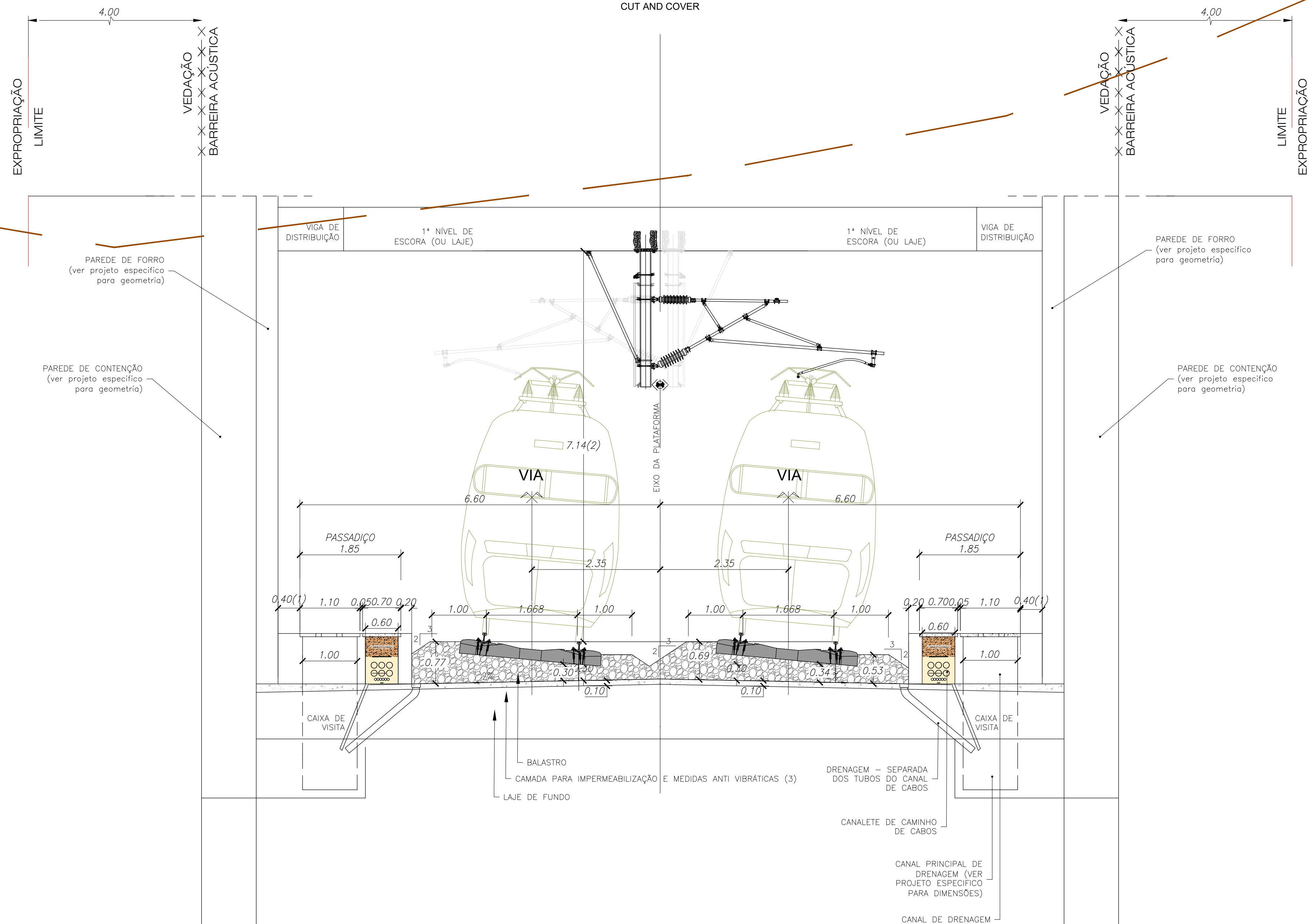
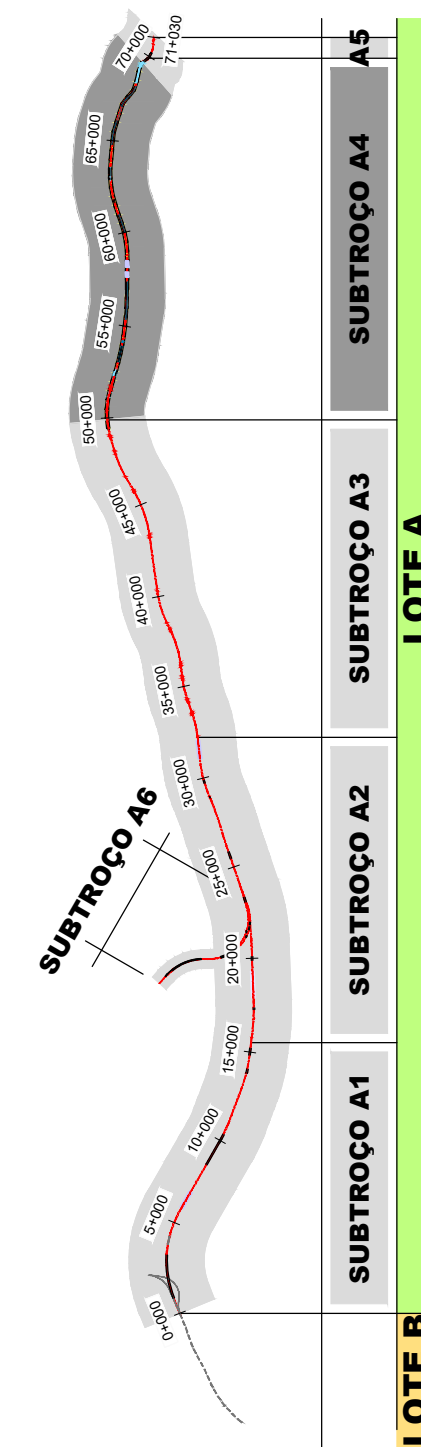


TÚNEL NEGRELOS 2
VIA BALASTRADA EM CURVA
CUT AND COVER



NOTA:

1. Largura para acomodar a não verticalidade do elemento de contenção vertical e outros elementos para redução de ruído, onde aplicável.
2. Valor aplicável apenas para velocidades superiores a 120km/h. Para velocidades menores, o valor a considerar deverá ser de 7,57m.
3. Espessura para acomodar a camada de Impermeabilização e as medidas minimizadoras de vibração (ver projeto específico – T10.02.04.08)
4. PTC de acordo com a norma EN 15273–3, conforme o Caderno de Encargos.
5. Unidades em metros, exceto quando indicado outra unidade.
6. Em caso de coincidência de vedação e barreira acústica, a vedação remata no início e fim da barreira.



SISTEMA DE
REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89



						  	
						CONCESSIONEIRA DE ALTA VELOCIDADE	
01	30.04.2026	Revisão Geral		Camilla Costa	Colégio Proprietário	..	
00		Emissão Inicial		Camilla Costa	Finanças	PF1024A.PR.01.01.00.011-022.01.DWG	
Rev.	Data	Descrição		Responsabil	Projetista	Desenhista	VC
							VC
						Válido: A. Campos e Mateus	
		O Gestor de Projeto		Projeto		Colégio Desenhista	
		-		LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÁ) E LISBOA		PF1024A.PR.01.01.00.00.018	
		O Responsável Unidade		Linha		Nº Páginas SAP	
		-		TIRÇOJO PORTO (CAMPANHÁ) A OIA - SUBTÍTULO A4 - KM 49+900 AO KM 49+593		..	
		Local		Local		Data	
		-		PORTO (CAMPANHÁ) A OIA		14.08.2025	
		O Diretor		Especialidade		N.º de Cotas	
		-		V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA PLATAFORMA DA VIA		Vencido	
Origem		Estudos e Projetos Ferroviários		Título do Desenho		Escalas	
Empreendimento		N.º		FOLHA 8/12		1:50	
Fase		Projeto de Execução		FORMENDORES PERFS TRANSVERSALIS TIPO FOLHA 8/12			